……………… dnia ……………...

 (miejscowość) (data)

Dane przedsiębiorcy

……………………

…………………….

…………………….

**Skarb Państwa**

**reprezentowany przez**

**Ministra Infrastruktury i Rozwoju**

**ul. Wspólna 2/4**

**00-926 Warszawa**

**WEZWANIE DO ZAPŁATY**

 Niniejszym wzywam Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju do zapłaty kwoty ………………….. (słownie:………………………………………. ………..………………………………………..........................................................................) z tytułu utraconych przychodów od dnia ………………… do dnia…………………………… w związku ze zmianą stawki podatku od towarów i usług z 22% na 23% od 1 stycznia 2011 roku.

**UZASADNIENIE**

Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów działają na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) oraz przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r, poz. 672). Zgodnie z art. 83 ust.2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym „Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów”. Na podstawie art. 83 ust.1 w/w ustawy badanie techniczne jest przeprowadzane na koszt właściciela lub posiadacza pojazdu w podstawowej lub okręgowej stacji kontroli pojazdów, a zgodnie ust.3 tego artykułu stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który spełnia określone przez ustawę wymagania w zakresie posiadania odpowiedniego budynku, wyposażenia technicznego oraz zatrudniający posiadających stosowne uprawnienia diagnostów samochodowych. W art. 84a ust.1 punkt 3 litera b) ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawodawca określił upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do ustalenia opłat za przeprowadzanie przez stacje kontroli pojazdów badań technicznych (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów - Dz. U. z 2004 r, nr 223, poz. 2261 z późn. zm.). Minister właściwy ds. transportu wydając powyższe rozporządzenie, zgodnie z delegacją ustawową powinien uwzględnić koszty wykonywania badań technicznych pojazdów. Przywołane powyżej rozporządzenie wyraźnie wskazuje w § 3 ust.1 i 2, że „za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów pobiera się opłaty w wysokości określonej w tabeli opłat za badania techniczne pojazdów stanowiącej załącznik do rozporządzenia” oraz, że całkowita opłata za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu, stanowi sumę opłat za przeprowadzone badania techniczne pojazdu i wykonane czynności określone w tabeli, o której mowa w ust. 1. Wskazana powyżej tabela w kolumnie trzeciej, wyraźnie określa, że opłata za badanie zawiera podatek od towarów i usług VAT. Z przyjęcia takiej konstrukcji prawnej wynika, że przedsiębiorca prowadzący stację kontroli pojazdów w przypadku podwyższenia stawki podatku VAT nie może samodzielnie podnieść opłaty za badanie techniczne pojazdów jego użytkownikowi, który zleca mu wykonanie takiego badania. Zatem tylko przedsiębiorca ponosi negatywne skutki podwyższenia przez ustawodawcę stawki VAT poprzez konieczność odprowadzenia do budżetu Państwa większego podatku. Wykonanie badania technicznego pojazdu jest objęte stawką podstawową VAT zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. 2011 nr 177 poz. 1054 z późn. zm.). Mając na względzie uregulowanie art. 146a pkt 1 tej ustawy stawka ta do 31 grudnia 2010 r. wynosiła 22%, a od 1 stycznia 2011 r. wynosi 23%. Niniejsza podwyżka stawki podatku VAT o 1%, została wprowadzona do obrotu prawnego art. 19 ustawy z dnia z dnia 26 listopada 2010 r. o zmianie niektórych ustaw związanych z realizacją ustawy budżetowej (Dz. U. 2010 nr 238 poz. 1578). W efekcie opisanych powyżej regulacji, począwszy od dnia 1 stycznia 2011 r., zostały zwiększone obciążenia podatkowe jedynie przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów a nie użytkowników pojazdów. Nie dokonano zmiany rozporządzenia dotyczącego opłat za badania techniczne pojazdów, które powinno zmodyfikować opłaty za badania z uwzględnieniem nowej stawki podatku VAT. Stan ten spowodował zatem faktyczne zmniejszenie przychodów przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów i doszło do przerzucenia kosztów podwyżki podatku jedynie na przedsiębiorców co jest niedopuszczalne z uwagi na zasadę neutralności podatku VAT.

W związku z tym, że wykonuję działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów utraciliśmy przychód, związany z jej prowadzaniem w wysokości określonej na wstępie niniejszego wezwania**.**

Mając na względzie podniesioną argumentację powyższe wezwanie do zapłaty jest w pełni uzasadnione.

Wyżej wymienioną kwotę należy przekazać na nasz rachunek bankowy

nr….....................................................................................................w **nieprzekraczalnym terminie siedmiu dni od daty otrzymania niniejszego wezwania.**

 (Podpis i pieczęć przedsiębiorcy)