

**ANKIETA WARUNKÓW LOKALOWYCH STACJI KONTROLI POJAZDÓW**

W związku z propozycją projektu zmian do rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów **(Dz.U. z 2006 r. Nr 40 poz. 275)**, chcielibyśmy się zorientować, jaka jest skala problemu wynikająca z konieczności dostosowania stacji kontroli pojazdów do nowych wymagań. Proponujemy zatem, aby wykorzystać do poniższej ankiety, protokół z ostatnich oględzin i badań SKP wydany przez TDT. Niektóre „nowe” wymiary należy wykonać osobiście za pomocą np. miary stalowej.   
**Proszę potraktować sprawę jako bardzo pilną**. Ankietę należy przesłać w formie papierowej faxem: 22 811 28 78, bądź wypełnić za pośrednictwem strony [www.piskp.pl](http://www.piskp.pl)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit a) i b)* □ | | | |
| *Podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit a) i b) i c)* □ | | | |
| *Okręgowa stacja kontroli pojazdów* □ | | | |
| **L.P.** | **Opis** | **Wymiar/ potwierdzenie** | **Uwagi** |
| 1 | Ilość stanowisk kontrolnych …………………………………… | |  |
| 2 | Stanowisko kontrolne wyposażone w:  - kanał przeglądowy □  - urządzenie do podnoszenia całego pojazdu □ | |  |
| 3 | Długość **wjazdu** na SKP od krawędzi jezdni do krawędzi bramy w linii prostopadłej do środka bramy/rodzaj utwardzenia. |  |  |
| 4 | Długość **wyjazdu** na SKP od krawędzi jezdni do krawędzi bramy w linii prostopadłej do środka bramy/rodzaj utwardzenia. |  |  |
| 5 | Czy stacja znajduje się w pomieszczeniu przelotowym? | TAK □ |  |
| NIE □ |
| 6 | Odległość kanału/ podnośnika od bramy wyjazdowej/ ściany (stacje nieprzelotowe) SKP. |  |  |
| 7 | Wysokość pomieszczenia mierzona od poziomu ławy pomiarowej, w którym znajduje się stanowisko kontrolne. |  |  |
| 8 | Wymiary bramy **wjazdowej**. |  |  |
| 9 | Wymiary bramy **wyjazdowej**. |  |  |
| 10 | Długość ławy pomiarowej. |  |  |
| 11 | Szerokość ławy pomiarowej. |  |  |
| 12 | Szerokość kanału przeglądowego. |  |  |
| 13 | Głębokość kanału przeglądowego. |  |  |
| 14 | Najmniejsza szerokość stanowiska kontrolnego na całej długości. |  |  |

**UWAGI**

………………………………………………………………………………………………………………..............

……………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………...